



LE RAGIONI DEL SI' TAV





PERCHE' SI'

- **La TAV Torino – Lione è parte del corridoio V
Lisbona – Kiev (obiettivo strategico della UE)**
- **La TAV favorisce l'economia del Piemonte
del Nord Italia e dell'Italia**
- **Non farla significa marginalizzare il Piemonte
e l'Italia perché le comunicazioni Est – Ovest
passerebbero a Nord delle Alpi**



PERCHE' SI'

- **Le attuali linee di comunicazione (ferroviarie e stradali) si satureranno nei prossimi anni**
- **L'alternativa alla TAV è la 3° corsia dell'autostrada, vera sciagura ambientale**
- **Rimanere “agganciati” al treno europeo si traduce in sviluppo dell'occupazione, innescato dalla modernizzazione della struttura logistica**



PERCHE' SI'

- **Il tracciato in Val di Susa è interamente in galleria e lascerà ad opera finita inalterato l'ambiente**
- **Il tunnel del Frejus è il più vecchio d'Europa e il collegamento con l'Europa resta affidato ad un'opera del 1871**
- **“Possiamo credere che il futuro nei prossimi 100 anni rimanga appeso ad un valico alpino progettato quando ancora non c'era l'unità d'Italia?”**



PERCHE' SI'

- **Riduzione del numero di camion (circa 600 mila/anno) sulle strade con il trasferimento modale delle merci**
- **Preservazione dell'ambiente con il trasferimento delle merci su rotaia**
- **Togliere dalla linea esistente i treni merci che passano vicino alle case**
- **Riservare la linea storica ai passeggeri**

“RITROVARE IL SENSO DELLA REALTA’ in fondo è una ferrovia non stiamo parlando di un bombardiere”



Tutti i Paesi industrializzati investono sulle Grandi Opere infrastrutturali